ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание транспортных услуг с водителем/водителем-экспедитором по транспортировке молочных продуктов питания с терморежимом в ООО «ПиР-ПАК»

Предмет ТЗ: Заключение Договора на предоставление транспортных услуг с водителем/водителем-экспедитором для доставки молочных продуктов питания с терморежимом в ООО «ПиР-ПАК».

Место оказания услуг: Указано в Приложение №1, или иной адрес, указанный Заказчиком в транспортной заявке.

Срок оказание услуг: 01.02.2026г. по 31.08.2026г.

Объем и качество оказываемых услуг должны соответствовать или превосходить технические и качественные характеристики, приводимые в настоящем задании:

№ п/п	Наименование показателя	Требуемое значение
1.	Наименование оказываемых услуг	Предоставление транспортных средств с водителем/водителем-экспедитором для оказания услуги по транспортировке молочных продуктов питания: Технические характеристики транспортных средств указаны в п.5.2. технического задания.
2.	Цена договора	Цена Договора включает в себя все затраты, издержки, расходы на оплату налогов, сборов и других обязательных платежей, а также иные расходы, связанные с исполнением Договора, в том числе сопутствующие: расходы по уплате штрафов стоимость горюче-смазочных материалов, расходы на дополнительное оборудование, содержание и техническое обслуживание автомобилей, расходы по оплате услуг водителей, расходы на проведение медицинского осмотра водителей, пропуск МКАД, страхование рисков и т.п. Изменение тарифов на услуги Перевозчика, допускаются по соглашению сторон не ранее чем через 7 (семь) месяцев. Действительны до 31.08.2025г, включительно.
3	Требования к Перевозчику	Должен обладать собственными грузовыми транспортными средствами или находящимися во временном владении и пользовании Перевозчика по договору финансовой аренды (лизинга) либо привлекать для выполнения услуги конечных перевозчиков - предприятия различных форм собственности (включая индивидуальных предпринимателей) которые: зарегистрированы в установленном порядке, ведут хозяйственную деятельность на протяжении не менее трех календарных лет, имеют грузовые транспортные средства в собственности или во временном владении и пользовании по договору финансовой аренды (лизинга). Перевозчик обязан страховать перевозимые грузы в соответствии с п.5.4. Технического задания «Требования по страхованию».
4.	Особые условия	**1. Требования к условиям и качеству оказываемых услуг** Оказание услуг должно осуществляться с соблюдением требований технической документации по эксплуатации транспортных средств, с соблюдением требований Правил дорожного движения, Правил перевозки грузов автомобильным транспортом и других действующих нормативно-правовых актов РФ, связанных с оказанием услуг по перевозке грузов. Качество услуг должно соответствовать действующим нормативным документам РФ, определяющим порядок перевозки грузов. Исполнитель несет полную материальную ответственность за перевозимый груз, а именно: - убытки от повреждения, утраты или полной гибели всего или части груза, происшедшие по любой причине, в том числе: пожара, взрыва, стихийных бедствий, удара молнии, залива - проникновения воды или других жидкостей, кражи, грабежа, разбоя и(или) мошенничества, умышленного уничтожения или повреждения груза третьими лицами посредством поджога, подрыва, повреждения коммуникационных сетей, уничтожения или повреждения груза по неосторожности вследствие столкновения транспортного средства с другим транспортным средством или препятствием, поломки температуро-поддерживающей установки, а так же ее отключения из-за принудительного отключения двигателя авто или отсутствия топлива и прочие; - все необходимые, целесообразно произведенные согласованные с Исполнителем расходы Заказчика по спасению и сохранению груза, уменьшению убытка и определению его размера. Период ответственности Исполнителя - с момента получения груза и до

		сдачи груза уполномоченному лицу Заказчика, а именно: - с момента погрузки в или на авто- или иное транспортное средство для начала перевозки; - продолжается в ходе обычной перевозки; - до окончания выгрузки из авто- или иного транспортного средства в или около конечного склада или места складирования в пункте назначения - место разгрузки, указанное в п. 5.1. или до окончания выгрузки из авто- или иного транспортного средства в или около другого склада или места складирования, указанного в дополнительном соглашении или приложении к договору транспортных услуг, которые Заказчик или его служащие выбрали либо для хранения вне хода обычной перевозки, либо для разбивки или распределения партии. В соответствии с ГОСТ Р 51005-96 «Услуги транспортные. Грузовые перевозки. Номенклатура показателей качества»; Обеспечение перевозки и передачи грузов с должным качеством, без потерь, повреждений и порчи, в сроки и в соответствии с технологией организации и осуществления перевозок. **2. Требования к техническому состоянию транспортных средств** Выпускать на маршрут технически исправные автомобили. Допускать к управлению автотранспортом водителей, имеющих соответствующую квалификацию, прошедших стажировку и медицинское освидетельствование, предрейсовый, межсменный, послерейсовый медосмотр согласно рекомендациям Минздрава РФ и Минтранса РФ от 29.01.02 г. Использовать транспортные средства, прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр.
5.	Характеристика оказываемых услуг	
5.1.	Условия оказания услуг:	Транспортные услуги с водителем/водителем-экспедитором оказываются Заказчику для транспортировки молочных продуктов питания по маршрутам, указанных в Приложении №1, или иной адрес, указанный Заказчиком в транспортной заявке.
5.2.	Технические характеристики транспортных средств:	Автомобиль с термобудкой-холодильником, оснащенный встроенной температуро-поддерживающей установкой с программируемым температурным режимом, соответствующим свойствам груза, и прибором автоматической записи температурного режима, позволяющий сохранять температуру +2С-+6С в контейнере для перевозки продуктов питания на протяжении всей поездки. Автомобиль с термобудкой-холодильником должен устанавливать уровень температуры, требуемый для перевозки различных групп товаров как зимой, так и в летний период эксплуатации. Кузов-фургон цельнометаллический с термобудкой (холодильником), каркасной конструкции. Наружная обшивка выполнена из листовой стали. Внутренняя отделка фургона выполнена оцинкованным стальным листом. Грузоподъёмность – по указанию Заказчика в транспортной заявке (20 тонн)
5.3.	Технические состояния транспортных средств:	Подтвержденное действующим талоном или диагностической картой своевременное прохождение технического осмотра. Автомобиль и оборудование должны быть технически исправными, с отсутствием внешних повреждений.

5.4.	**Требования по страхованию и ответственности:**	Обязательное наличие: - полиса ОСАГО на транспортные средства; - обеспечение полной материальной ответственности за принятый груз от момента опломбирования при погрузке на территории РБ, до момента передачи на складе ООО «ПиР-ПАК» - страхование осуществляется с ответственностью за все риски от момента погрузки в автотранспортное средство перевозчика, либо привлеченного им для выполнения услуги конечных перевозчиков, удовлетворяющих требованиям п. 3 технического задания, до момента окончания выгрузки из указанного автотранспортного средства в конечном пункте назначения, включая: 1) убытки от повреждения, утраты или полной гибели всего или части груза, происшедшие по любой причине; 2) убытки от повреждения, утраты или полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие кражи, грабежа, разбоя или мошенничества; 3) убытки от утраты, гибели или повреждения всего, или части груза, произошедшие вследствие колебаний температуры в термобудке (холодильнике) в нарушение п.5.2. технического задания. В случае осуществления перевозки груза своими силами Перевозчик обязан выполнять приведенные ниже требования по предотвращению убытков от хищения грузов при транспортировке автотранспортом: 1) Во время перевозки автотранспортное средство и груз должны находиться под постоянным присмотром водителя, находящегося в непосредственной близости от автомашины. Водитель, ни при каких условиях не вступает в контакт и/или не следует инструкциям неизвестных лиц, встреченных по пути и/или претендующих на роль представителей экспедитора, перевозчика, грузоотправителя и/или грузополучателя до прибытия в пункт назначения. Водитель не допускает в кабину посторонних лиц. 2) Стоянки производятся на огороженных и освещенных и/или охраняемых парковках и/или парковках с установленным режимом въезда и выезда, контролируемых уполномоченными лицами, выдавшими соответствующий чек или квитанцию. 3) Аренда Перевозчиком транспортного средства с экипажем не допустима. В случае привлечения к осуществлению перевозки груза сторонних конечных перевозчиков, Перевозчик обязан включать в договоры, заключаемые с конечными перевозчиками приведенные ниже требования по предотвращению убытков от хищения грузов при транспортировке автотранспортом: 1) Запрещается привлечения к осуществлению перевозок грузов других перевозчиков и(или) экспедиторов в качестве субподрядчиков, 2) Во время перевозки автотранспортное средство и груз должны находиться под постоянным присмотром водителя, находящегося в непосредственной близости от автомашины. Водитель, ни при каких условиях не вступает в контакт и/или не следует инструкциям неизвестных лиц, встреченных по пути и/или претендующих на роль представителей экспедитора, перевозчика, грузополучателя до прибытия в пункт назначения. Водитель не допускает в кабину посторонних лиц. 3) Стоянки производятся на огороженных и освещенных и/или охраняемых парковках и/или парковках с установленным режимом въезда и выезда, контролируемых уполномоченными лицами, выдавшими соответствующий чек или квитанцию. 4) Запрещается аренда транспортного средства с экипажем.
5.5.	Дополнительные требования	1) Технические обслуживания транспортных средств должны проводиться в соответствии с требованиями завода-изготовителя с помощью авторизованных сервисных станций. 2) Среднесуточный режим работы — 9 часов в день, включая один час обеда. Транспортные средства предоставляются с 08:00 до 18:00 по заявке Заказчика (в соответствии с производственной программой), в т.ч. выходные и праздничные дни без изменения стоимости Договора и уменьшения объема оказываемых Заказчику услуг. 3) Номер прибора автоматической записи температурного режима

		отражается в транспортных документах (в транспортной накладной и/или маршрутном листе). 4) Исполнитель обязан предоставлять Заказчику, удаленный доступ к системе спутникового мониторинга на период перевозки груза с возможностью отслеживания позиционирования и перемещения ТС с грузом по маршруту следования в режиме онлайн по его уникальной GPS метке и информирования о состоянии датчиков термологгера при нарушении установленного температурного режима в термобудке (холодильнике) в нарушение п.5.2. технического задания. 5) Перед прибытием транспортного средства к месту и адресу подачи автомобиля (п.5.1. технического задания) предоставлять Заказчику сведения о привлеченных для выполнения услуги конечных перевозчиков, сведения о собственнике ТС, с приложением (но не ограничиваясь) скан копий регистрационных документов на ТС (СТС, ПТС), водителя (водительского удостоверения и паспорта), его контактного телефона для идентификации с фактически используемым номером и связи в пути следования.
5.6.	Обеспечение санитарно-гигиенических требований:	Транспортные средства подаются в чистом виде. Не допускается перевозка взрывчатых, огнеопасных, отравляющих веществ.
6.	Требования к оформлению документации	По окончанию периода (ежемесячно), не позднее 2-го числа следующим за отчетным, для осуществления оплаты услуги Перевозчик предоставляет надлежаще оформленные комплекты приемо-сдаточных документаций (Акты выполненных работ (услуг), счет, счет-фактуру и другие необходимые документы, оформленные в соответствии с законодательством Российской Федерации).
7.	Порядок оплаты	Заказчик производит оплату, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя за фактический объем оказанных услуг в сроки, предусмотренные Договорными обязательствами, при наличии всех необходимых документов и отсутствии у Сторон претензий к срокам, объемам и качеству оказанных услуг, Заказчик производит выплату денежных средств на расчетный счет Исполнителя

Приложение №1

ОАО «Савушкин продукт» (Республики Беларусь) г. Барановичи-СиЛ

Место погрузки (наименование организации, адрес)	ОАО «Савушкин продукт» (Республики Беларусь), Республика Беларусь, г. Барановичи, ул. 50 лет БССР, 51
Место разгрузки (наименование организации, адрес)	ООО «ПиР-ПАК» 142715, Российская Федерация, Московская обл., Ленинский городской округ, поселок совхоза им. Ленина, территория Западная промзона, здание 19Б.
Наименование груза	Молочная продукция (Сыр)
Километраж	874 км
Температурный режим	От +2С до +4С
Особенности погрузки	Переход права собственности на товар наступает в момент погрузки на территории производителя
Дни и время погрузки	Понедельник-пятница (08:00-16:00)
Количество погрузок с 01.02.2026г. по 31.08.2026г.	февраль 2026 — 2 авто по 20 тн март 2026 — 2 авто по 20 тн апрель 2026— 2 авто по 20 тн май 2026 — 2 авто по 20 тн июнь 2026 – 2 авто по 20 тн июль 2026 - 2 авто по 20 тн август 2026 – 3 авто по 20 тн
Срок подачи транспортной заявки	Не позднее, чем за 1 календарный день до отгрузки
Особые условия	Страховка: 110% от счет-фактуры. Прибытие авто под слот разгрузки.

ОАО «Савушкин продукт» (Республики Беларусь) г. Берёза-СиЛ

Место погрузки (наименование организации, адрес)	ОАО «Савушкин продукт» (Республики Беларусь), Республика Беларусь, Брестская обл., г. Береза, ул. Якова Свердлова, 28
Место разгрузки (наименование организации, адрес)	ООО «ПиР-ПАК» 142715, Российская Федерация, Московская обл., Ленинский городской округ, поселок совхоза им. Ленина, территория Западная промзона, здание 19Б.
Наименование груза	Молочная продукция (Сыр)
Километраж	954 км
Температурный режим	От +2С до +4С
Особенности погрузки	Переход права собственности на товар наступает в момент погрузки на территории производителя
Дни и время погрузки	Понедельник-пятница (08:00-16:00)
Количество погрузок с 01.02.2026г. по 31.08.2026г.	февраль 2026 — 3 авто по 20 тн март 2026 — 5 авто по 20 тн апрель 2026 — 6 авто по 20 тн май 2026 — 5 авто по 20 тн июнь 2026 – 5 авто по 20 тн июль 2026 - 5 авто по 20 тн август 2026 – 3 авто по 20 тн
Срок подачи транспортной заявки	Не позднее, чем за 1 календарный день до отгрузки
Особые условия	Страховка: 110% от счет-фактуры. Прибытие авто под слот разгрузки.

«Ошмянский сыродельный завод» филиал ОАО «Лидский молочно- консервный» (Республика Беларусь) г. Ошмяны-СиЛ

Место погрузки (наименование организации, адрес)	«Ошмянский сыродельный завод» филиал ОАО «Лидский молочно-консервный» (Республика Беларусь) г. Ошмяны, ул. Пушкина, 4
Место разгрузки (наименование организации, адрес)	ООО «ПиР-ПАК» 142715, Российская федерация, Московская обл., Ленинский городской округ, поселок совхоза им. Ленина, территория Западная промзона, здание 19Б.
Наименование груза	Молочная продукция (Сыр)
Километраж	867 км
Температурный режим	От +2С до +4С
Особенности погрузки	Переход права собственности на товар наступает в момент погрузки на территории производителя
Дни и время погрузки	Понедельник-пятница (08:00-16:00)
Количество погрузок с 01.02.2026г. по 31.08.2026г.	февраль 2026 — 3 авто по 20 тн март 2026 — 3 авто по 20 тн апрель 2026 — 3 авто по 20 тн май 2026 — 3 авто по 20 тн июнь 2026 – 3 авто по 20 тн июль 2026 - 3 авто по 20 тн август 2026 – 1 авто по 20 тн
Срок подачи транспортной заявки	Не позднее, чем за 1 календарный день до отгрузки
Особые условия	Страховка: 110% от счет-фактуры. Прибытие авто под слот разгрузки.

ОАО «Молочный Мир» (Республика Беларусь) г. Гродно-СиЛ

Место погрузки (наименование организации, адрес)	ОАО «Молочный Мир» (Республика Беларусь) г. Гродно, ул. Гаспадарчая, 28
Место разгрузки (наименование организации, адрес)	ООО «ПиР-ПАК» 142715, Российская Федерация, Московская обл., Ленинский городской округ, поселок совхоза им. Ленина, территория Западная промзона, здание 19Б.
Наименование груза	Молочная продукция (Сыр / сливочное масло)
Километраж	1005 км
Температурный режим	От +2С до +4С
Особенности погрузки	Переход права собственности на товар наступает в момент погрузки на территории производителя
Дни и время погрузки	Понедельник-пятница (08:00-16:00)
Количество погрузок с 01.02.2026г. по 31.08.2026г.	февраль 2026 — 5 авто по 20 тн март 2026 — 5 авто по 20 тн апрель 2026 — 6 авто по 20 тн май 2026 — 5 авто по 20 тн июнь 2026 – 5 авто по 20 тн июль 2026 - 5 авто по 20 тн август 2026 – 4 авто по 20 тн
Срок подачи транспортной заявки	Не позднее, чем за 1 календарный день до отгрузки
Особые условия	Страховка: 110% от счет-фактуры. Прибытие авто под слот разгрузки.

ОАО «Молочный Мир» (Республика Беларусь) г. Гродно-БС

Место погрузки (наименование организации, адрес)	ОАО «Молочный Мир» (Республика Беларусь) г. Гродно, ул. Гаспадчая, 28
Место разгрузки (наименование организации, адрес)	ООО «ПиР-ПАК» 142046, Московская область, г. Домодедово, мкр. Белые Столбы, ул.Фабричная,1, строения 1,2, Цех плавленых сыров
Наименование груза	Молочная продукции (Сыр / Сливочное масло)
Километраж	1023 км
Температурный режим	От +2С до +4С
Особенности погрузки	Переход права собственности на товар наступает в момент погрузки на территории производителя
Дни и время погрузки	Понедельник-пятница (9:00-16:00)
Количество погрузок с 01.02.2026г. по 31.08.2026г.	февраль 2026 — 2 авто по 20 тн март 2026 — 2 авто по 20 тн апрель 2026 — 2 авто по 20 тн май 2026 —2 авто по 20 тн июнь 2026 – 2 авто по 20 тн июль 2026 - 2 авто по 20 тн август 2026 – 2 авто по 20 тн
Срок подачи транспортной заявки	Не позднее, чем за 1 календарный день до отгрузки
Особые условия	Страховка: 110% от счет-фактуры. Прибытие авто под слот разгрузки.

ОАО «Молочный Мир» (Республика Беларусь) Большая Берестовица-Сил

Место погрузки (наименование организации, адрес)	ОАО «Молочный Мир», Республика Беларусь, Большая Берестовица, ул Дзержинского 15
Место разгрузки (наименование организации, адрес)	ООО «ПиР-ПАК» 142715, Российская Федерация, Московская обл., Ленинский городской округ, поселок совхоза им. Ленина, территория Западная промзона, здание 19Б.
Наименование груза	Молочная продукция (Сыр)
километраж	1072 км
Температурный режим	От +2С до +4С
Особенности погрузки	Переход права собственности на товар наступает в момент погрузки на территории производителя
Дни и время погрузки	Понедельник-пятница (9:00-16:00)
Количество погрузок с 01.02.2026г. по 31.08.2026г.	февраль 2026 — 5 авто по 20 тн март 2026 — 5 авто по 20 тн апрель 2026 — 6 авто по 20 тн май 2026 — 5 авто по 20 тн июнь 2026 – 5 авто по 20 тн июль 2026 - 5 авто по 20 тн август 2026 – 4 авто по 20 тн
Срок подачи транспортной заявки	Не позднее, чем за 1 календарный день до отгрузки
Особые условия	Страховка: 110% от счет-фактуры. Прибытие авто под слот разгрузки.

ОАО «Молочный Мир» (Республика Беларусь) Большая Берестовица - «Ошмянский сыродельный завод» филиал ОАО «Лидский молочно-консервный» (Республика Беларусь) г. Ошмяны -СиЛ

Место погрузки (наименование организации, адрес)	ОАО «Молочный Мир», Республика Беларусь, Большая Берестовица, ул Дзержинского 15
Место доп.загрузки (наименование организации, адрес)	«Ошмянский сыродельный завод» филиал ОАО «Лидский молочно-консервный» (Республика Беларусь) г. Ошмяны, ул. Пушкина, 4
Место разгрузки (наименование организации, адрес)	ООО «ПиР-ПАК» 142715, Российская Федерация, Московская обл., Ленинский р-н., п. Совхоза имени Ленина, территория Западная промзона, здание 19Б.
Наименование груза	Молочная продукция (Сыр)
Километраж	1200 км
Температурный режим	От +2С до +4С
Особенности погрузки	Переход права собственности на товар наступает в момент погрузки на территории производителя
Дни и время погрузки	Понедельник-пятница (9:00-16:00)
Количество погрузок с 01.02.2026 г. по 31.08.2026г.	февраль 2026 — 2 авто по 20 тн март 2026 — 2 авто по 20 тн апрель 2026 — 2 авто по 20 тн май 2026 — 3 авто по 20 тн июнь 2026 – 3 авто по 20 тн июль 2026 - 3 авто по 20 тн август 2026 – 2 авто по 20 тн
Срок подачи транспортной заявки	Не позднее, чем за 1 календарный день до отгрузки
Особые условия	Страховка: 110% от счет-фактуры. Прибытие авто под слот разгрузки.

ОАО «Молочный Мир» (Республика Беларусь) г. Гродно -«Ошмянский сыродельный завод» филиал ОАО «Лидский молочно-консервный» (Республика Беларусь) г. Ошмяны - СиЛ

Место погрузки (наименование организации, адрес)	ОАО «Молочный Мир» (Республика Беларусь) г. Гродно, ул. Гаспадарчая, 28
Место доп.загрузки	«Ошмянский сыродельный завод» филиал ОАО «Лидский молочно-консервный» (Республика Беларусь) г. Ошмяны, ул. Пушкина, 4
Место разгрузки (наименование организации, адрес)	ООО «ПиР-ПАК» 142715, Российская Федерация, Московская обл., Ленинский р-н., п. Совхоза имени Ленина, территория Западная промзона, здание 19Б.
Наименование груза	Молочная продукция (Сыр)
Километраж	1120 км
Температурный режим	От +2С до +4С
Особенности погрузки	Переход права собственности на товар наступает в момент погрузки на территории производителя
Дни и время погрузки	Понедельник-пятница (9:00-16:00)
Количество погрузок с 01.02.2026 г. по 31.08.2026г.	февраль 2026 — 2 авто по 20 тн март 2026 — 2 авто по 20 тн апрель 2026 — 2 авто по 20 тн май 2026 — 2 авто по 20 тн июнь 2026 – 3 авто по 20 тн июль 2026 - 3 авто по 20 тн август 2026 – 2 авто по 20 тн
Срок подачи транспортной заявки	Не позднее, чем за 1 календарный день до отгрузки
Особые условия	Страховка: 110% от счет-фактуры. Прибытие авто под слот разгрузки.

Исполнитель _____ Гридяева Т.Е.

Директор по закупкам _____ Николаева С.А.